

KINNITATUD

12.06.2026 a

Juhatuse esimees Jaan Kleemann

LRK AUTOKOOLITUS OÜ
ÕPPEKORRALDUSE EESKIRI

Viljandi 2026

Sisukord

1. ÜLDSÄTTED	3
2. ÕPPEKORRALDUS.....	3
3. ÕPILASTE VASTUVÕTT	5
4. ÕPPETÖÖ HINDAMINE	5
4.2 Liiklusteooriaeksam	5
4.3 Sõidueksam	6
5. TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST	7
6. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD	7
7. AUTOKOOLI VAHETAMINE.....	8
8. ÕPPEKORRALDUSE EESKIRJA RAKENDAMINE	8
9. ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVATE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD.....	8
Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused.....	9

1. ÜLDSÄTTED

1.1 Õppekorralduseeskiri on LRK Autokoolitus OÜ (järgnevalt nimetatud: autokool) õpinguid ja õpingutealaseid suhteid reguleeriv põhidokument.

1.2 Õppekorralduse eeskirja aluseks on Eesti Vabariigi haridusseadus, täiskasvanute koolituse seadus ja autokooli põhikiri.

1.3 Õppekorralduse eeskiri kinnitatakse autokooli juhatuse esimehe poolt.

Juhatusel on õigus kehtestada täiendavaid õpinguid reguleerivaid normdokumente ning sisse viia muudatusi ja täiendusi.

1.4 Õppekorralduse eeskirja rakendamiseks vajalik juhend on esitatud lisana.

2. ÕPPEKORRALDUS

2.1 Autokoolis saab õppida AM; A1; A2; A; B; BE; C; CE ja D- kategooria mootorsõidukijuhi koolituskursustel.

2.2 Õppetöö läbiviimisel võetakse aluseks järgmised seadused ja määrused:

- Liiklusseadus
- Liikluskindlustuse seadus
- AM- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava
- A-kategooria, A1 ja A2-alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava
- B-kategooria ja B1-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava
- BE-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava
- C- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava
- CE- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava
- D- kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava
- Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded; Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile.
- Mootorsõidukijuhi ja mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja ning trammijuhi ja trammi juhtimisõiguse taotleja tervisekontrolli tingimused ja kord ning tervisenõuded, sealhulgas meditsiinilised vastunäidustused, mille korral mootorsõiduki ja trammi juhtimine ei ole lubatud

2.3 Õppetöö mahud on määratud vastava kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavades.

Õppekavad on leitavad autokooli kodulehelt.

2.4 Õppetööd korraldab autokooli juhatus.

2.5 Õppeprogrammi koostab liiklusteooria õpetaja, lähtudes kehtivast õigusest.

Iga õppegrupi kohta täidetakse õppetöö päevik, kuhu märgitakse õpilaste nimekiri, tunni teemad, kestvus ja õpetaja nimi. Loenguõppes märgitakse õppetöö päevikusse õpilaste osalemine tundides ja kontrolltööde sooritamise tulemused.

2.6 Õppegruppi registreeritakse õpilane tema avalduse alusel. Avalduse esitamisel kinnitab õpilane käesolevas eeskirjas sätestatud reeglitega nõustumist. Avalduse esitamine on arve koostamise aluseks. Õppekorralduse eeskiri ja teenuste hinnakiri on kättesaadav autokooli kodulehel.

2.7 Info edastamisel on suhtluskanaliteks autokooli ja õpilase vahel telefon ja e-post.

2.8 Õppekava saab läbida kahel erineval viisil: e-õppes või loenguõppes. Loenguõpe algab juhul kui õppegruppi koguneb vähemalt viis õpilast. Loenguõpe toimub enamasti üks kord nädalas, kella 17.00 – 20.00-ni. E-õppevormi valinutele toimuvad esmaõppe aktiivõppe tunnid (6x45min) veebis, tööpäevadel, üks kord kalendrikuu jooksul. Tunnid jagunevad kahele päevale. Vajadusel võib autokooli juhatus teha muudatusi õppetöö korraldamisel.

2.9 Õppesõiduga alustamiseks peavad õpilasel olema läbitud õppekavajärgsed teooriatunnid ja tasunud kokkulepitud osa kursusetasust. **Õppesõidu ajal on juhtimisõigust tõendavaks dokumendiks õpilase elektrooniline õpingukaart, lisaks peab õpilasel olema kaasas isikut tõendav dokument.** Õpingukaardile märgib sõiduõpetaja sõidutunni aja ja läbitud teemad ning annab toimunud tunni kohta tagasisidet. Sõidutundide läbimist kinnitavad õpilane ja õpetaja elektroonilises õppekeskkonnas.

2.10 Kui õpilane ei saa kokkulepitud ajal sõidutundi tulla, tuleb sellest õpetajale teatada hiljemalt eelmisel tööpäeval enne sõidutunni toimumist. Kui õpilane teatab tundi ilmunisest hiljem või jätab teatamata, tuleb õpilasel tasuda tunni eest, mille ta oli broneerinud. Kehtestatud korrast kinnipidamisest vabastab vaid arstitõend.

2.11 Kui õpetaja ilma õpilasele teatamata tundi ei ilmu, saab õpilane läbida nii mitu sõidutundi, kui ta oli selleks ajaks broneerinud, mil õpetaja tundi ei tulnud.

2.12 Õppesõidule teeliikluses lubab sõiduõpetaja, tehes õpingukaardile vastavasisulise märkuse.

2.13 Õppetöö toimub eesti keeles, e -õpet ja eksameid on võimalik sooritada ka vene keeles.

2.14 A1-kategooria ja B-kategooria piiratud juhtimisõigusega mootorsõidukijuhi koolituskursusel õppima asumise vanuseks peab olema vähemalt 15,5 aastat ning A2-kategooria ja B-kategooria mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja vanuseks peab olema vähemalt 17,5 aastat. C kategooria koolitusele tulles 20,5 aasta- ja D ning A kategooria koolitusele tulles 23,5 aasta vanusena.

2.15 AM- kategooria mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja peab olema 14 aastat vana.

2.16 Koolitus lõpeb teooria- ja sõidueksamiga.

2.17 Peale edukat kooli teooriaeksamit saadab autokool andmed selle kohta Transpordiametisse, seejärel saab õpilane end registreerida riiklikule teooriaeksamile.

Pärast edukat kooli sõidueksami läbimist väljastab autokool mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistuse, mis annab õpilasele õiguse sooritada riiklik sõidueksam.

3. ÕPILASTE VASTUVÕTT

3.1 Loenguõppesse toimub õpilaste vastuvõtt üks kord kuus, info selle kohta on avaldatud autokooli kodulehel.

3.2 E-õppe kursusele võetakse õpilased vastu igal tööpäeval 8.00-17.00

3.3 Õppima asuja peab:

- **esitama autokooli astumiseks sooviavalduse, milles kinnitab nõusolekut õppekorralduse eeskirjas sätestatud nõuetega**
- **esitama kehtiva isikut tõendava dokumendi või kinnitama digiallkirjaga avalduse**
- **omama Rahvastikuregistris registreeritud elukohta Eesti Vabariigis**
- **esitama tervisetõendi olemasoleva ja õpitava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega, mille väljaandmisest pole möödunud rohkem kui kuus kuud kui tegemist on esimese vastavasse gruppi kuuluva mootorsõiduki kategooriaga**

3.4 Teisest autokoolist üle tulles peab õpilane esitama:

- sooviavalduse, **milles kinnitab nõusolekut õppekorralduse tingimustega;**
- teise autokooli tõendi läbitud õpingute kohta;
- kehtiva tervisetõendi;
- läbitud esmaabikursuse tunnistuse (olemasolul);
- kehtiva isikut tõendava dokumendi või kinnitama digiallkirjaga avalduse.

4. ÕPPETÖÖ HINDAMINE

4.1 Õppetöö tulemusi hinnatakse teooria- ja sõidueksamil. Eksamite hindamine toimub õppekavas märgitud õpiväljundite alusel.

4.2 Kooli teooriaeksam

4.2.1 Kooli teooriaeksamit (edaspidi teooriaeksam) saab sooritada, kui on läbitud teooriakursus ja õppekavas ettenähtud kontrolltööd.

4.2.2 Teooriaeksam toimub veebis, elektroonilises õppekeskkonnas.

4.2.3 Eksamile saab registreerida, kasutades õpilase ja autokooli vahelisi suhtluskanaleid või esitada taotlus õppekeskkonnas. Teooriaeksamit saab sooritada üks kord nädalas.

4.2.4 Teooriaeksami tasu (esimesel ja teisel katsel) sisaldub teooriakursuse hinnas. Järgnevate katsete tasu on märgitud hinnakirjas.

4.2.5 Teooriaeksamil esitatud küsimuste arv ja aktsepteeritav vigade arv on toodud õppekavas.

4.3 Kooli sõidueksam

4.3.1 Kooli sõidueksamile (edaspidi sõidueksam) pääsemiseks on õpilasel läbitud kõik õppekavas ettenähtud sõidutunnid ja kooli teooriaeksam on edukat sooritatud.

4.3.2 Sõidueksam viiakse läbi sõiduõpetajaga eelnevalt kokkulepitud ajal. Juhul, kui õpilane ei saa sõidueksamile tulla, peab õpilane sellest informeerima sõiduõpetajat eelneval tööpäeval, enne kindlaksmääratud eksami toimumise aega. Kui eeltoodud nõuet ei täideta, arvestatakse seda kui toimunud õppesõidu tundi, sõidueksam tuleb sellisel juhul uuesti kokku leppida.

4.3.3 Sõidueksami viib läbi autokooli sõiduõpetaja.

4.3.4 Sõidueksam koosneb kahest järgust:

B kategooria sõidueksami esimese järgu harjutuste sooritamist kontrollitakse liikluses. Teiste kategooriate puhul tuleb esimese järgu ülesanded sooritada õppesõiduväljakul.

Sõidueksami teise järgu ülesandeid kontrollitakse erineva liiklustihedusega teedel, kus kontrollitakse oskusi ja käitumist erinevates liiklusolukordades. Eksamineeritav peab oskama oma liiklusalaseid teadmisi praktikas rakendada ning käituda liikluses ohutult, olema tähelepanelik teiste liiklejate suhtes ja oskama liiklusvooluga ühinemisel ja liiklusvoolust väljumisel oma sõiduki kiirust sellega sobitada, et vältida põhjendamatult teiste liiklejate takistamist.

4.3.5 Sõidueksam viiakse läbi autokooli sõidukiga.

4.3.6 Sõidueksam kestab 45 minutit, millest 35 minutit kulub eksamisõiduks, 5 minutit eksamiks ettevalmistumiseks ja 5 minutit kokkuvõtte tegemiseks. Kokkuvõttes annab sõiduõpetaja ülevaate sõidueksami käigus toimunud ning teatab sõidueksami tulemuse.

4.3.7 Sõidueksami hindab sõiduõpetaja vastavalt sõidueksami hindamise juhendile (lisa 1) ning MKM määruste „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile” ning „Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded“ alusel, kus on sätestatud juhile nõutavad teadmised, oskused ja käitumine.

4.3.8 Eksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav saada sõiduõpetajalt konsultatsiooni, lisaõidutunde või pöörduda autokooli juhatuse poole selgituste saamiseks.

4.3.9 Tasu ühe sõidueksami eest on arvestatud koolituskursuse hulka.

5. TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST

5.1 Õpilane kohustub tasuma koolituste ja teenuste eest vastavalt kehtestatud hinnakirjale. Muudatusi hinnakirjas võib teha autokooli juhatus.

5.2 B- kategooria mootorsõidukijuhi koolituse tasu on võimalik maksta kolmes osas, kursuse algul väljastatud arve alusel. I osa ühe nädala jooksul peale arve väljastamist ja II osa ühe kuu jooksul peale arve väljastamist, kolmas pooleteist kuud pärast arve väljastamist. Teiste kategooriate koolituse eest tasumine toimub ühes osas, seitsme päeva jooksul arve väljastamisest. Kokkuleppel on võimalik arvet tasuda individuaalselt koostatud maksegraafiku alusel.

5.3 Tasumine toimub pangaülekandega, arvel märgitud arveldusarvele või sularahas autokooli kontoris. Summa loetakse tasutuks alates summa laekumise hetkest autokooli arveldusarvele või kassasse. Arve tasumisega kinnitab osaleja õppetööst osavõttu.

5.4 Arvel märgitud tähtjaks tasumata jätmisel on arve saaja kohustatud maksma viivist 0,2 % arve summast iga viivitatud päeva eest.

5.5 Mootorsõidukijuhi kursuse tasu sisaldab teooriaõpet, kohustuslike sõidutunde, õppekeskkonna kasutamise võimalust, vajalikke konsultatsioone õppetöö käigus, kohustuslike kontrolltööde sooritamist, teooriaeksamit ja -järelksamit ning sõidueksamit.

5.6 **Õpilase poolt õpingute katkestamise korral autokool ettemakseid ei tagasta.** Ettetasutud summasid arvestatakse õpingute jätkamisel autokoolis ühe aasta jooksul, arvates arve tasumise päevast.

6. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD

6.1 Koolituse lõpetamise tingimused on sätestatud iga koolituse õppekavas. Koolituse õpiväljundid saavutanud ning hindamise (eksamid) sooritanud õppijale väljastatakse tunnistus.

6.2 Esmaõppe lõpetamisel on koolitunnistuse väljastamise eelduseks, et õpilane on läbinud esmaabialase väljaõppe mahus 16 tundi ja omab sellekohast tunnistust.

6.3 Koolitaja peab tunnistuste ja tõendite väljastamise üle arvestust.

6.4 Õppija arvatakse õppegrupist välja õppija sooviavalduse põhjal, talle esitatud arve mittetasumisel või ühe aasta möödumisel õpingutega alustamisest arvates kui õpiväljundid on jäänud saavutamata. Õppija arvatakse autokooli õppegrupist välja ka peale koolituse lõppemist ja tunnistuse või tõendi väljastamist.

7. AUTOKOOLI VAHETAMINE

7.1 Kui õpilane soovib õpinguid jätkata mõnes teises autokoolis, väljastab autokool tõendi õpilase läbitud õpingute kohta õppeaja jooksul, lisades esmaabikoolituse tunnistuse kui see on läbitud.

7.2 Tõendi väljastamise tingimuseks on rahaliste kohustuste täitmine õpilase poolt.

8. ÕPPEKORRALDUSE EESKIRJA RAKENDAMINE

8.1 Õppekorralduseeskirja ja selle muudatused kinnitab juhatus.

8.2 Muudatusi tehakse vastavalt vajadusele, kui muutub seadusandlus või õppetöö autokoolis.

9. ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVATE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD

9.1 Õppekorraldusega seonduvate otsustega mittenõustumisel on õpilasel õigus pöörduda autokooli juhatuse poole kirjaliku avaldusega. Otsus vaadatakse läbi viie tööpäeva jooksul arvates avalduse laekumise päevast.

9.2 Kui õpilane soovib vaidlustada õppekorraldusega seonduvat otsust, pöördub ta kirjalikult otsuse teatavaks teinud isiku poole ning väljendab selgelt oma soovi otsus vaidlustada. Juhul kui läbirääkimised otsuse teinud isikuga õpilase soovi ei muuda, võib õpilane esitada avalduse autokooli juhatusele. Avaldus tuleb esitada hiljemalt kahe tööpäeva jooksul alates vaidlustatud otsuse tegemisest. Avalduses tuleb kirjeldada kõiki juhtumi olulisi aspekte.

9.3 Avalduse vaatavad läbi autokooli juhatuse esimees, kaks juhatuse liiget ja vajadusel eriala spetsialist.

9.4 Juhatus langetab otsuse:

- jätab vaidlustatud otsuse jõusse;
- tühistab otsuse ja samas teeb uue otsuse.

Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused

Erinevaid liiklussituatsioone on nii palju, et neid üksikshaaval selgeks õppida/õpetada ei ole võimalik. Seetõttu on oluline liiklussituatsioonide hindamisel ja otsuste tegemisel kasutada ohutu liiklemise põhimõtteid.

Ohutu liiklemise eelduseks on:

- tähelepanekute tegemine – antud olukorras olulise info leidmine;
- õige sõidukiiruse valik;
- küllaldased märguanded;
- õige asukoht teel;
- õige sõidujärjekord ristmikel;
- oskus hoida enda ümber ruumi (pikivahet, külgvahet);
- liiklusreeglite ja liikluskorraldusvahendi nõuete täitmine;
- liikluses toimetuleku oluline osa on soov- ja oskus arvestada teiste liiklejatega.

Need on tegevused, millele juht igas liiklusolukorras peab tähelepanu pöörama. Eesmärgiks on leida erinevaid liiklusolukordi ühendavaid olulisi asjaolusid ja kasutada neid õpetamise, õppimise ja hindamise alustena.

Teiste liiklejatega arvestamise oskus

Sellest lähtuvalt peab juht oskama käituda ennustavalt. Teised liiklejad peavad aru saama, mis kaasliiklejal plaanis on. Samuti peab juht oskama arvestada teiste liiklejatega. Oluline on tunda liiklejate rühmade erisusi, mis hõlbustab liikluses ohutut käitumist.

1. Tähelepanekud

Tähelepanekute puhul on tegemist liiklusohutuse seisukohalt tähtsa info aktiivse otsimisega ja leidmisega. Kogenud juht leiab olulise kiiremini. Tähelepanekuved suurendavad riskiolukordi liikluses.

Juht peab aktiivselt tegema tähelepanekuid enda ümber toimuvast ning ka sõidukiga toimuvast. Tähelepanekute tegemise oskust saab hinnata õpilase pilgu suunamise ja peeglite kasutamise järgi.

2. Hinnangud

Tähelepanekute põhjal hindame liiklusolukordi. Olukorra õige hinnang eeldab küllaldaselt tähelepanekuid. Näide: Olukorra vale hindamisega on tegemist siis, kui juht peateed mööda lähenevat sõidukit küll märkas, kuid ikkagi tegi otsuse peateele väljasõiduks, takistades seal liikuvat juhti.. Sarnase vea peamine põhjus on ebasobiv olukorrakiirus. Hinnangute andmiseks tuleb juhil osata varuda aega, kiirustades teevad juhid kõige enam tähelepanekute- ja hinnanguvigu. Juhil tuleb osata hinnata ka enda emotsionaalset seisundit, sest ka emotsionaalse seisundi muutus võib lisada õnnetuseriski.

3. Kiiruse reguleerimine

Valitud sõidukiirus peab vastama kiirusepiirangule antud teelõigul arvestades aga ka konkreetset liiklussituatsiooni, teeolusid ja juhi võimeid. Praktikas tähendab see seda, et õpilane sõidab sellise sõidukiirusega, et suudab teha liikluse seisukohalt tähtsaid tähelepanekuid ja saab hakkama sõiduki käsitlemisega. Talle peab jääma veel aega teiste tehtud vigadele reageerimiseks ning ohuolukorra vältimiseks. Asulas on suurim lubatud sõidukiirus antud teelõigul tihti liiga suur (jalakäijad, piiratud nähtavus ristmike lähenedes, pargitud autod jne). Vähene ebakindlus kiiruse valikul on lubatud. Seda arvestatakse ühe osana, sõiduki käsitlemist hinnates.

4. Teiste liiklejatega arvestamine

Selle all mõeldakse suhtlemist teiste liiklejatega märguannete-, sõidukiiruse-, paiknemise abil ja erinevate liiklejate rühmade erisustega arvestamist. Näiteks suunatulede kasutamine, kiiruse reguleerimine, õige sõiduraja valik ristmikele lähenedes, käemärguanded, sõidutuledega ja pidurituledega antavad märguanded. Helisignaali kasutamine. Lisaks sellele peab juht nägema ja aru saama teiste antud märguannetest.

5. Sõiduki asukoht sõites

Sõiduki õiget asukohta sõites saab hinnata sõidutrajektoori (sõidujoone) ja kauguse abil teistest liiklejatest. Sõidujoone valiku ja sõiduradade kasutamisega seotu tuleb esile eriti järgmistes olukordades: sõiduraja vahetamine, sõitmine liiklusvoos, ümberreastumine, asukoha valik pärast ristmiku ületamist, möödasõit ja möödumine eessõitvast ja vastutulevast sõidukist ning olles ise möödasõidetav. Õige sõidujoone valikuga ja sõiduraja kasutamisega saavutatakse järgmisi eeliseid: oma tegevus on teiste liiklejate seisukohalt ennustatav, säilib piisav kaugus (ette, taha ja küljele) teistest liiklejatest, ei häirita liikluse sujuvust.

6. Liikluskorraldusvahenditest kinni pidamine

Liikluskorraldusvahenditest juhendumisel jälgitakse õpilase oskust neid leida ja vastavalt tegutseda. Oluline on õpilase oskus leida eesõigusmärke ristmikul ka teistelt suubuvatelt teedelt.

Täpsemad õpiväljundid, mille õpilane peab saavutama teooria- ja sõidueksami edukaks sooritamiseks on toodud vastava kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavas.