

## D-kategooria ja D1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Koolitaja</b>                     | LRK Autokoolitus OÜ   |
| <b>Õppekava nimetus</b>              | D-kategooria ja D1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava  |
| <b>Õppeviis</b>                      | kontaktõpe, e-õpe, iseseisev õpe  |
| <b>Koolituse liik</b>                | kursus  |
| <b>Liiklusteooria õppemaht</b>       | vähemalt 40 akadeemilist tundi  |
| <b>Sõiduõppe maht</b>                | vähemalt 20 sõidutundi  |
| <b>Õppetöö keeled</b>                | eesti, vene   |
| <b>Kontrollivorm</b>                 | eksam, kontrolltöö, vahetest  |
| <b>Hindamiskriteeriumid</b>          | <p>Liiklusteooria osas on kontaktõppes ette nähtud kuus kontrolltööd, mis koosnevad 10 küsimusest. Kontrolltööd korraldatakse testide vormis. Kontrolltöö arvatakse sooritatuks, kui õigete vastuste arv on vähemalt 9. E-õppevormi kasutataval õppuritel on iga teema või iga teemade ploki lõpus ette nähtud kohustuslikud vahetestid.</p> <p>Koolitus lõpeb teooria- ja sõidueksamiga. Teooriaeksami lubatakse õppurit pärast kontrolltööde (või e-õppevormi puhul vahetestide) edukat sooritamist. Teooriaeksami temaatika vastab MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 2 toodud temaatikale. Eksam korraldatakse testide vormis. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud. Eksam koosneb 70 ühe õige vastusega küsimusest, millest 15 küsimust käsitlevad liiklusohutust. Eksam arvatakse sooritatuks, kui õigete vastuste arv on vähemalt 64, kusjuures liiklusohutusteemalistes küsimustes ei tohi olla üle ühe vea. Eksam kestab kuni 50 minutit.</p> <p>Sõidueksamile lubatakse õppurit pärast teooriaeksami edukat sooritamist. Sõidueksam võetakse vastu kahes järgus. Eksami esimeses järgus hinnatakse MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 3 toodud harjutuste sooritamist. Hindamine toimub vastavalt samas lisas toodud reeglitele. Eksami teises järgus kontrollitakse eksamineeritava oskust sõidukit iseseisvalt, ohutult, säästlikult ja sujuvalt juhtida erineva liiklustihedusega asula- ja asulavälistel teedel. Eksami teise järgu kestus on vähemalt 30 minutit. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud. Eksam arvatakse sooritatuks, kui eksamineeritava sõiduuskused on piisavad, et sooritada vajalikke harjutusi ning juhtida sõidukit kindlalt, ohutult ja iseseisvalt. Eksam lõpeb enneaegu, kui eksamineeritav tekitab liiklusohutliku olukorra või ei suuda sooritada harjutust kahe katsega.</p> |
| <b>Eesmärgid</b>                     | Koolituse eesmärk on anda tulevasele sõidukijuhile teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks kooskõlas D-kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetega. Koolituse eesmärk on samuti luua eeldused juhi vastutustundliku liikluskäitumise ning ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemiseks.  |
| <b>Sisu</b>                          | Õppeained on toodud allpool.  |
| <b>Õpiväljundid</b>                  | Õpiväljundid on esitatud allpool.   |
| <b>Õppetöö korralduslikud alused</b> | <p>Koolitus vastab liiklusseaduse, MKMi määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ ning MKMi määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ nõuetele. Juhhi ettevalmistus toimub täiendusõppe korras liiklusteooriaõppe ja õppesõitude vormis. Koolituse lõpetanu saab koolituskursuse tunnistuse.</p> <p>Liiklusteooriaõppe aineid läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Teoorialoenguid korraldatakse nõuetekohases õppeklassis. Ühe teooriatunni pikkus on 45 minutit. Õppevormiks on auditoorne õppevorm. Õppetöö raames antakse iseseisev töö, mille eesmärk on materjali süvendatud õppimine ja loengus saadud teadmiste kinnistamine. Iseseisva töö osakaal on individuaalne. Auditoorse õppevormi asemel võidakse õppuri soovil kasutada elektroonilist õppevormi. Sel juhul on elektroonilise õppevormi osakaal kuni 100%.</p>   |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
|                                       | <p>Õppesõitude minimaalne maht on 20 sõidutundi, tegelik maht on individuaalne. Õppesõitu korraldatakse nõuetekohase õppesõidukiga. Ühe sõidutunni pikkus on 45 minutit. Iga õppesõidu lõpus märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidutundide arvu ja hinnangu õpilase oskuste kohta. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud (+/-). Õppesõitude teemad läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Linnaliiklusesse lubatakse õppurit pärast õppeainete „Sõiduki käsitlemine“ ja „Sõiduki juhtimine õppeplatsil“ läbimist. Sõiduõppe aine „Sõiduki juhtimine õppeplatsil“ toimub õppeväljakul. Õppeaine „Sõit individuaalprogrammi järgi“ läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>Jätkuõppe kaudu valmistatakse ette juhtimisõiguse taotlejaid, kes ei ole riiklikku sõidueksamit kolme korraga sooritanud. Selle eesmärk on juhi süvendatud ettevalmistamine, et tagada vajalike teadmiste ja oskuste omandamine. Juhi jätkuõppe toimub üldjuhul õppesõidu vormis, selle sisu määrab sõiduõpetaja, lähtudes sõidueksami mittesooritamise põhjustest. Jätkuõppe minimaalne maht on kaks sõidutundi.</p> |
| <b>Õppematerjalide loend</b>          | „Liiklusreeglid lihtsas keeles“ (J. Ess, 2019); „Nutikad testid“ (Liikluslab, 2019)   |
| <b>Õppekavarühm</b>                   | Täienduskoolituse standardi kohaselt määratlematu   |
| <b>Õpingute alustamise tingimused</b> | Vastavalt liikluseadusele ja MKMi määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“.  |
| <b>Õppekava koostamise alus</b>       | Koostatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ alusel.   |
| <b>Kinnitatud</b>                     | Õppekava on kinnitatud 01.01.2020.  |

## Teooria- ja sõiduõppe ained ja õppemahud

| Teooriaõpe                               |                   | Sõiduõpe                               |                   |
|--|-------------------|--|-------------------|
| Õppeaine                                 | Õppetunde         | Õppeaine                               | Sõidutunde        |
| 1. Liiklusreeglid ja käitumine liikluses |                   | 1. Sõiduki käsitsemine                 |                   |
| 2. Sõiduki tundmine                      |                   | 2. Sõiduki juhtimine õppeplatsil       |                   |
| 3. Liiklusohutus                         |                   | 3. Sõiduki juhtimine liikluses         |                   |
| 4. Liikluspsühholoogia                   |                   | 4. Sõiduki juhtimine erioludes         |                   |
| 5. Liiklusalased seadused ja määrused    |                   | 5. Õppesõit individuaalprogrammi järgi |                   |
| 6. Teooriaeksam                          |                   | 6. Sõidueksam                          |                   |
| Õppetundide arv                          | kokku vähemalt 40 | Sõidutundide arv                       | kokku vähemalt 20 |

| Jätkuõpe     |   |                           |            |
|--------------|---|---------------------------|------------|
| Teooriaõpe   |   | Sõiduõpe                  |            |
| Teema        | Õppetunde   | Teema                     | Sõidutunde |
| JÕ. Jätkuõpe | vajaduse korral (õppemaht määratakse individuaalselt) | JÕ. Jätkuõpe              | 2          |
|              |   | Kokku jätkuõppes vähemalt | 2          |

## Õpiväljundid

### 1. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: TEOORIAÕPE

#### 1.1. Liiklusreeglid ja käitumine liikluses

**1.1.1.** Liiklusreeglite õppe eesmärk on:

1.1.1.1. kinnistada ja süvendada liiklusreeglite tundmist;

1.1.1.2. anda mitmesuguste liiklusolukordade analüüsi ja hindamise oskust;

1.1.1.3. välja arendada riskiteadliku käitumise ja objektiivse enesehinnangu võimet ning lugupidavat hoiakut teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes.

**1.1.2.** Mõisted

1.1.2.1. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada järgmisi mõisteid, mis on vahetult seotud sõiduki liikumisega:

1.1.1.1.1. anda teed;

1.1.1.1.2. eesõigus;

1.1.1.1.3. peatumine;

1.1.1.1.4. parkimine;

1.1.1.1.5. hädapeatumine;

1.1.1.1.6. manööver;

1.1.1.1.7. möödasõit;

1.1.1.1.8. pööre;

1.1.1.1.9. ümberpõige;

1.1.1.1.10. liiklusõnnetus.

1.1.1.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada ka järgmisi mõisteid, mis ei ole vahetult seotud sõiduki liikumisega:

1.1.1.1.1. sõidukite kategooriad, millesse jaotatakse autod ja mootorrattad juhtimisõiguse alusel;

1.1.1.1.2. sõiduk, mootorsõiduk, auto, buss, troll, mootorratas, haagis, kerghaagis, autorong, ühissõiduk, jalgratas, mopeed, pisimopeed;

1.1.1.1.3. esmane ja piiratud juhtimisõigus;

1.1.1.1.4. liikleja, juht, sõitja, jalakäija;

1.1.1.1.5. liikluskorraldusvahend, liiklusmärk, foor, teemärgis;

1.1.1.1.6. tee, sõidutee, peatee, kiirtee, sõidurada, sõidurida, ühissõidukirada, eraldusriba, kõnnitee, jalgte, ülekäigurada, ülekäigukoht, jalgrattatee, jalgrattarada, jalgratta- ja jalgte,

1.1.1.1.7. teega külgnev ala, õueala;

1.1.1.1.8. asula;

1.1.1.1.9. halb ja piiratud nähtavus, pimedaaeg, liiklusohu.

**1.1.3** Liikluskorraldus

1.1.2.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.2.1.1. ohutu liikluse korraldamise võimalusi mitmesuguste liikluskorraldusvahenditega;

1.1.2.1.2. reguleerija märguandeid ja lubatavaid liikumissuundi;

1.1.2.1.3. kontrollimisõigusega isikuid.

1.1.2.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama tegutseda õigesti ja ohutult peatumismärguande saamisel.

#### **1.1.4. Vähekaitstud liiklejad ja erilist tähelepanu nõudvad olukorrad**

1.1.4.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.4.1.1. juhi kohustusi vähekaitstud liiklejate suhtes mitmesugustes liiklustingimustes ning nendest möödumisel;

1.1.4.1.2. vanurite, nägemis- ja kuulmispuudega või füüsilise puudega inimeste võimalikke raskusi liiklusolukordadega kohanemisel ning sellest tulenevaid ohte;

1.1.4.1.3. laste turvalisuse sõltuvust liikluskeskkonnast ning laste võimalikku ootamatut käitumist liikluses;

1.1.4.1.4. juhi kohustusi peatuses oleva ühissõiduki ning sellesse sisenejate ja sellest väljujate ohutuse tagamiseks.

1.1.4.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:

1.1.4.1.1. analüüsida juhi ohutusttagavat tegevust temale sõiduteel vastu tulevate jalakäijate, jalgratturite või mopeedijuhtidega kohtumisel või nendest pärisuunas möödumisel;

1.1.4.1.2. pöörata tähelepanu lastega seotud olukordadele liikluses (sõidu alustamisel, pööretel, tagurdamisel, sõitmisel lasteasutuste ja koolide läheduses);

1.1.4.1.3. põhjendada ohutu sõiduviisi valikut lähenemisel ülekäigurajale või tee ja jalgrattatee ristumiskohale mitmesuguste teolude, nähtavustingimuste ja liiklustiheduse puhul.

#### **1.1.5. Juhi märguanded**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.5.1. märguandmise võimalusi:

1.1.5.1.1. tuledega: suuna-, piduri- ja ohutuledega ning esitulede ümberlülitamisega (vilgutamisega);

1.1.5.1.2. käega;

1.1.5.2. suunamärguande andmise kohustust enne sõidu, manöövri või peatumise alustamist;

1.1.5.3. helisignaali kasutamist;

1.1.5.4. ohutulede ja/või ohukolmnurga kasutamist nõudvaid olukordi;

1.1.5.5. põhjendust, miks hoiatusmärguandmine ei anna juhile eesõigust.

#### **1.1.6. Sõiduki paiknemine teel, sõiduteel, sõidurajal; sõiduraja valik**

1.1.6.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.6.1.1. bussi õiget paiknemist linna- ja maanteeõidul;

1.1.6.1.2. bussi õiget paiknemist ristmike ületamisel enne ristmikku, ristmikul otsesõidul või pöörete sooritamisel ning pärast ristmikku;

1.1.6.1.3. bussi õiget paiknemist enne ja pärast parem-, vasak- või tagasipööret;

1.1.6.1.4. ühissõidukiraja kasutamise ning trammiteel sõitmise korda.

1.1.6.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:

1.1.6.1.1. valida õiget sõidurada mitmesugustes liiklusolukordades, vähendades sellega liiklusohtu;

1.1.6.1.2. arvestada liikluses paiknemisel bussi mõõtmeid ning vajalikku ohutut piki- ja külgvahet.

#### **1.1.7. Pikivahe eessõitjaga**

1.1.7.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma piisava pikivahe hoidmise vajadust ja selle tähtsust mitmesugustes liiklusoludes.

1.1.7.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:

1.1.7.1.1. määrata ohutut pikivahet eessõitjaga;

1.1.7.1.2. analüüsida pikivahe valikul arvestatavaid tegureid.

### **1.1.8. Teeandmiskohustus (teeandmise reeglid ja kohad)**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.8.1. teeandmise kohustuse ja eesõiguse kasutamise omavahelist seost, vältides asjatuid riske eesõiguse kasutamisel;

1.1.8.2. juhi kohustusi, tegevust ja käitumist ohutuks väljasõiduks kõrvalteelt peateele või sõidueesõigusega teele;

1.1.8.3. juhi tegevust ja käitumist:

1.1.8.2.1. samaliigilisel reguleerimata ristmikul nn parema käe reegli rakendamisel;

1.1.8.2.2. liikumise alustamisel sõidutee äärelt või teepeenralt;

1.1.8.3.3. teele sõitmisel teega külgnevalt alalt või õuealalt;

1.1.8.2.4. sõitmisel aeglustus- või kiirendusrajal;

1.1.8.3.5. ristmikult ärasõidul pöörde lõpetamise järel;

1.1.8.3.6. tee andmisel tähistatud peatusest väljasõitvale ühissõidukile.

### **1.1.9. Möödasõit ja vastu sõitvad sõidukid (tegevus ja käitumine ohutul möödasõidul või möödumisel)**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.9.1. möödasõidu ja möödumise erinevust;

1.1.9.2. ohutuks möödasõiduks või möödumiseks vajalikke tingimusi;

1.1.9.3. võimalikke ohte möödasõidu või möödumise üksikutel etappidel;

1.1.9.4. möödasõidutee pikkust mõjutavaid tegureid;

1.1.9.5. kohti, kus möödasõit või möödumine on keelatud;

1.1.9.6. ohte, mis võivad tekkida möödasõidul või möödumisel:

1.1.9.6.1. autorongist või puksiirrongist;

1.1.9.6.2. pikkadest või laiadest sõidukitest;

1.1.9.6.3. liikurmasinatest või aeglastest sõidukitest;

1.1.9.6.4. kahe rattalistest sõidukitest (jalgrattad, mopeedid, mootorrattad);

1.1.9.6.5. teel liikuvatest jalakäijatest;

1.1.9.7. juhi tegevuse ja ohutu käitumise põhimõtteid kohtumisel vastu sõitva sõidukiga mitmesugustes liiklustingimustes.

### **1.1.10. Sõidukiirus (nõuded ohutu sõidukiiruse valikul)**

1.1.10.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.10.1.1. lubatud suurima kiiruse ja liiklusoludele vastava kiiruse erinevust;

1.1.10.1.2. kehtivaid piirkiirusi asulateel ja asulavälisel teel;

1.1.10.1.3. liiklusoludele mittevastavast sõidukiirusest tulenevaid ohte.

1.1.10.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama valida liiklusoludele vastavat ohutut sõidukiirust asulateel ja asulavälisel teel.

### **1.1.11. Peatumine ja parkimine**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.1.11.1. peatumise ja parkimise üldnõudeid;
- 1.1.11.2. ohutu peatumise ja parkimise kohti linnas ja maanteel;
- 1.1.11.3. bussi peatumisel või parkimisel rakendatavaid ohutusabinõusid;
- 1.1.11.4. kohti, kus on keelatud:
  - 1.1.11.4.1. peatumine;
  - 1.1.11.4.2. parkimine;
- 1.1.11.5. tasuliste või valvega parkimiskohtade kasutamise korda;
- 1.1.11.6. juhi kohustusi ja tegevusi bussi hädapeatumise korral;
- 1.1.11.7. kes võib kasutada parkimiskohti, mis on tähistatud lisateetahvliga „puudega inimese sõiduk“ või teekattemärgisega „puudega inimese sõiduki parkimiskoht“;
- 1.1.11.8. nõudeid, kui buss kasutab puudega isiku tunnusmärki ja/või liikumispuudega ja pimedat inimest teenindava sõiduki parkimiskaarti.

### **1.1.12. Raudteeülesõidukohad ja trammiteega ristumise kohad**

- 1.1.11.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:
  - 1.1.11.1.1. tee ja rööbastee ristumise kohtades kasutatavaid liikluskorraldusvahendeid;
  - 1.1.11.1.2. liikluskorraldusvahendite puudumisest või nende mittekorrasolekust tulenevaid ohte;
  - 1.1.11.1.3. juhi tegevust ohutuse tagamisel raudteeülesõidukohale või trammiteega ristumise kohale lähenedes;
  - 1.1.11.1.4. ohutu peatumise kohti tee andmiseks raudteesõidukile;
  - 1.1.11.1.5. juhi kohustusi hädapeatumise korral raudteeülesõidukohal või trammiteel.

1.1.11.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama ületada ohutult raudteeülesõidukohti ja trammiteega ristumise kohti.

### **1.1.13. Tulede kasutamine**

- 1.1.12.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:
  - 1.1.12.1.1. tulede kasutamise nõudeid mitmesugustes tee- ja ilmaoludes;
  - 1.1.12.1.2. tulede ebaõigest kasutamisest tulenevaid ohtlikke tagajärgi.
- 1.1.12.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama liiklusohutuse tagamiseks bussitulesid õigesti kasutada.

### **1.1.14. Bussi pukseerimine**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.1.14.1. ohutu pukseerimise viise ja tingimusi;
- 1.1.14.2. ühenduslüli kohta kehtestatud nõudeid;
- 1.1.14.3. pukseerimisel osalevate juhtide kohustusi ja leppemärguandeid;
- 1.1.14.4. pukseeriva ja pukseeritava sõiduki kohta kehtestatud nõudeid;
- 1.1.14.5. olukordi, kui pukseerimine on keelatud;
- 1.1.14.6. pukseerimisega kaasnevaid võimalikke ohte.

### **1.1.15. Liiklus kiirteel**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.1.15.1. kiirteele ja kiirteel sõitmise korda ning kiirteelt ärasõidu iseärasusi;
- 1.1.15.2. kiirteel liiklejatele kehtestatud keelde ja piiranguid.

### **1.1.16. Liiklus õuealal**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.16.1. juhi ja jalakäija vastastikuseid kohustusi ohutuse tagamisel;

1.1.16.2. õuealal liiklejatele kehtestatud piiranguid.

### **1.1.17. Sõit tunnelis**

Pärast koolitust peab õpilane teadma tunnelis sõitmise, peatumise ja parkimise nõudeid ning tuled kasutamist.

### **1.1.18. Sõit muutsuunaliiklusega teel**

Pärast koolitust peab õpilane teadma muutsuunaliiklusega teele ja sellisel teel sõitmise iseärasusi.

### **1.1.19. Tegutsemine liiklusõnnetuse korral**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.19.1. liiklusõnnetuse korral bussijuhile kehtestatud nõudeid;

1.1.19.2. tegevusi liiklusõnnetuse kohas.

### **1.1.20. Eritalituse sõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord**

Pärast koolitust peab õpilane teadma eritalituse sõidukite tunnuseid ning teiste juhtide kohustusi tööülesandeid täitva eritalituse sõiduki suhtes.

### **1.1.21. Mõnede liiklejate kohta kehtivad lisanõuded**

Pärast koolitust peab õpilane teadma jalgratturile, mopeedijuhile, loomveokile ning looma- ja käsikäru liiklejale kehtestatud lisanõudeid.

## **1.2. Sõiduki tundmine**

**1.1.1.** Koolitus peab andma teadmised busside ehitusest, käsitlemisest, tehniliste rikete tekkimise põhjustest ja nende mõjust liiklusohutusele.

### **1.2.2. Sõiduki ehitus ja tehniline hooldus**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.1.1.1. busside liigitust ja nende lühiiseloostust;

1.2.1.2. bussi üldandmeid ja tehnilisi parameetreid või oskama neid kiirelt leida hooldus- või juhendraamatust;

1.2.1.3. regulaarse tehnilise hoolduse ja järelevalve tähtsust bussi kütusekulu ning keskkonnaohutuse vähendamisel;

1.2.1.4. kütuse, õlide, erivedelike ja hooldusmaterjalide, sh pesu- või puhastusvahendite mõju looduskeskkonnale.

### **1.1.3. Bussi agregaatide, mehhanismide ning süsteemide otstarve ja tööpõhimõte**

#### **1.1.2.1. Mootor**

Pärast koolitust peab õpilane tundma bussimootorite liigitust ja lühiiseloostust ning oskama:

1.1.2.1.1. kontrollida mootori jahutusvedeliku temperatuuri, taset ja tihedust (külmumiskindlust);

1.1.2.1.2. täita jahutussüsteemi jahutusvedelikuga;

1.1.2.1.3. rakendada abinõusid mootori ülekuumenemise korral;

1.1.2.1.4. kontrollida õli taset ja rõhku;

- 1.1.2.1.5. lisada mootorisse õli;
- 1.1.2.1.6. eemaldada diisli toitesüsteemist õhku;
- 1.1.2.1.7. käivitada mootorit külmalt ja soojalt.

#### 1.1.2.2. Jõuülekanne

Pärast koolitust peab õpilane tundma jõuülekandeesadmete üldehitust, tööpõhimõtet ja kasutusviisi.

#### 1.1.3.3. Rool

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

- 1.1.2.2.1. roolimehhanismi, rooliajami ja roolivõimendi tööpõhimõtet;
- 1.1.2.2.2. juhtseadistes esinevaid rikkeid, mis on liiklusohutuse seisukohalt tähtsad.

#### 1.1.2.4. Pidurid (sh suruõhusüsteem)

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

- 1.1.2.4.1. mitut liiki toimemehhanismidega pidurite üldehitust ja pidurisüsteemi tööd;
- 1.1.2.4.2. sõidupiduri, seisupiduri ja mitut liiki abi- või kestuspidurite tööpõhimõtet;
- 1.1.2.4.3. mitteblokeeruvate pidurite (ABS) tööpõhimõtet ja oskama:
  - 1.1.2.4.2.1. eemaldada õhupaakidest kondensaati;
  - 1.1.2.4.2.2. kontrollida õhkajamis õhurõhku;
  - 1.1.2.4.3.3. vabastada rikkepidurit.

#### 1.2.1.5. Rattad

Pärast koolitust peab õpilane tundma rehvitüüpe ning nende tähistust ja teadma:

- 1.2.1.5.1. rehvide kasutusea sõltuvust juhtimisvõtetest, esirataste suunangust ja siserõhust;
- 1.2.1.5.2. tasakaalustamata rataste kasutamise võimalikke tagajärgi;
- 1.2.1.5.3. tunnuseid, mis viitavad sõidu ajal rattapoltide ja -mutrite keermesliidete kinnituse lõdvenemisele, ning sellest tulenevaid ohte.

#### 1.2.2.6. Elektriseadmed

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.2.2.6.1. aku, generaatori, generaatoririhma, käiviti ja kaitsmete asukohta;
- 1.2.2.6.2. aku hoolduse põhimõtteid ja ebaõigest käsitlemisest tulenevaid tagajärgi;
- 1.2.2.6.3. mis vedelikku lisatakse vajaduse korral akusse;
- 1.2.2.6.4. elektrisüsteemi rikkeid ja nende võimalikke tekkepõhjusi ja oskama:
  - 1.2.2.6.4.1. kontrollida elektrolüüdi taset akus;
  - 1.2.2.6.4.2. kontrollida valgustusseadmete, helisignaali, näidikute ning mõõdikute korrasolekut.

#### 1.1.4. Bussi juhitavus

Pärast koolitust peab õpilane teadma järgmiste tegurite mõju bussi juhitavusele:

- 1.1.4.1. bussi mõõtmised;
- 1.1.4.2. kasutatavad rehvid;
- 1.1.4.3. tugev tuul.

#### 1.1.5. Bussi varustus

Pärast koolitust peab õpilane teadma bussi komplekti kuuluvat varustust ja millistele nõuetele see peab vastama.

#### 1.2.6. Bussi erivarustus

- 1.2.6.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:
  - 1.2.6.1.1. kütte- ja ventilatsiooniseadmete ning uste juhtajami otstarvet;
  - 1.2.6.1.2. nõudeid sõidumeeriku kasutamise kohta.

- 1.2.6.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:
  - 1.2.6.1.1. kasutada bussi avariiväljapääse;
  - 1.2.6.1.2. vahetada sõidumeeriku ketast.

### **1.2.7. Bussi säästlikkus. Säästlik sõiduviis**

- 1.2.7.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:
  - 1.2.7.1.1. õigeaegse korralise (graafikujärgse) ja hooajalise hoolduse vajalikkust;
  - 1.2.7.1.2. kütusekulu mõjutavaid tegureid:
    - 1.2.7.1.1.1. bussi tehniline seisukord;
    - 1.2.7.1.1.2. juhtimisvõtted;
    - 1.2.7.1.1.3. ilma-, tee- ning liiklusolud jt välismõjurid;
    - 1.2.7.1.3. ohutu sõiduviisi ja säästliku sõiduviisi olemust ning nende mõistete põhimõttelist kattuvust.

- 1.2.7.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:
  - 1.2.7.1.1. kasutada ohutuid ja säästlikke sõiduvõtteid:
    - 1.2.7.1.1.1. sõita ja peatuda sujuvalt, vältides järske kiirendusi ja pidurdusi ning ootamatuid manöövreid,
    - 1.2.7.1.1.2. valida sobivat, sõidukiirusele vastavat käiku, vältides bussi liikumise ajal otstarbetut vabakäigu kasutamist;
    - 1.2.7.1.2. näha ette võimalikke takistusi ja liiklusohutlikke olukordi.

### **1.2.8. Bussi mõju keskkonnale**

- 1.2.8.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:
  - 1.2.8.1.1. looduskeskkonna saastatuse põhjusi ning teeliikluse osa atmosfääri üldsaastes;
  - 1.2.8.1.2. looduskeskkonda mõjutavaid tegureid, nagu bussi toiteseadmete tehniline korrasolek, kasutatava kütuse kvaliteet ja heitgaaside koostis;
  - 1.2.8.1.3. heitgaasides sisalduvaid aineid ja ühendeid ning nende mõju inimesele ja looduskeskkonnale;
  - 1.2.8.1.4. heitgaaside kahjulike mõjude vähendamise võimalusi;
  - 1.2.8.1.5. katalüsaatori otstarvet väljalaskesüsteemis.
- 1.2.8.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama käsitseda bussi ilma liigse müra ja ülemäärase heitgaasi eraldumiseta.

## **1.3. Liiklusohutus**

- 1.2.1. Koolitus peab:
  - 1.2.1.1. kujundama positiivse suhtumise teistesse liiklejatesse ja looduskeskkonda;
  - 1.2.1.2. andma piisava ohutunnetuse asjatu riski vältimiseks liikluses;
  - 1.2.1.3. andma teadmised liiklusohutlikesse olukordadesse sattumise ärahoidmiseks;
  - 1.2.1.4. andma oskused võimalike ohuolukordade ennetamiseks.

### **1.2.2. Ohuolukorra tunnetamine**

Pärast koolitust peab õpilane teadma või tundma ohuolukordade tekkimise põhjusi ning põhjustajaid:

- 1.2.1.1. teiste liiklejate vastu tähelepaneliku hoiakuta juhte;
- 1.2.1.2. väära enesehinnanguga ja oma oskusi ülehindavaid juhte;
- 1.2.1.3. muutuvate ilma- või teeludega mitteamist;
- 1.2.1.4. vähest sõidukogemust;
- 1.2.1.5. vähekaitstud liiklejaid (jalakäijad, jalgratturid, mopeedijuhid);
- 1.2.2.6. piiratud liikumisvõimega (vanurid, nägemis- ja füüsilise puudega isikud) või kuulmispuudega liiklejaid;
- 1.2.2.7. ootamatult teele ilmuvaid ulukeid ja koduloomi;
- 1.2.2.8. mõnede sõidukite juhtimise ja liikumise eripära;
- 1.2.2.9. alkoholi või narkootiliste (psühhotroopsete) ainete kasutamist;
- 1.2.1.10. juhtimist sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist.

### **1.3.3. Olukorra hindamine**

Pärast koolitust peab õpilane teadma ohuolukordades kasutatavaid ohutuid juhtimisvõtteid ja oskama:

- 1.2.2.1. hinnata ohu võimalikku iseloomu;
- 1.2.2.2. arvestada, et teine liikleja võib liiklusreeglite sätteid tõlgendada teisiti kui tema.

### **1.2.4. Liiklusõnnetused ja -kahjustused, nende põhjused ja iseloom**

1.2.4.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.2.4.1.1. liiklusõnnetuste tekkepõhjust;
- 1.2.4.1.2. tüüpilisi ootamatult tekkida võivaid liiklusolukordi, kus juhil tuleb tegutseda aja- ja teabepuuduses;
- 1.2.4.1.3. liiklusolukordade keerukust mõjutavaid tegureid.

1.2.4.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama analüüsida järgmisi olukordi:

- 1.2.4.1.1. teelt väljasõit oludele mittevastava sõidukiiruse tõttu;
- 1.2.4.1.2. liiklusõnnetus ühe sõidukiga;
- 1.2.4.1.3. liiklusõnnetus mitme sõidukiga;
- 1.2.4.1.4. suunamärgu mitteandmisest põhjustatud liiklusõnnetus;
- 1.2.4.1.5. ebaõigest paiknemisest manöövri sooritamisel põhjustatud liiklusõnnetus;
- 1.2.4.2.6. teendamise kohustuse eiramisest põhjustatud liiklusõnnetus kõrvalteelt peateele sõitmisel ja vasak- või tagasipöörde sooritamisel;
- 1.2.4.2.7. möödasõidu reeglite eiramisest tingitud liiklusõnnetus;
- 1.2.4.2.8. reguleeritud või reguleerimata ülekäigurajal teendamise kohustuse eiramisest põhjustatud liiklusõnnetus;
- 1.2.4.2.9. trammipeatusest ning ühissõidukipeatuses seisvast sõidukist möödumisel aset leidnud liiklusõnnetus.

### **1.3.5. Liiklusreeglid ja eetilised nõuded**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.3.5.1. liiklusreeglite ja keskkonnakaitsenõuete eiramise või rikkumise motiive ja põhjusi;
- 1.3.5.2. liikluskultuuri aluseid, nagu viisakas ja lugupidav suhtumine teistesse liiklejatesse;
- 1.3.5.3. liiklusolukordade ettenägemise, analüüsimise ja lahtimõtestamise tähtsust liiklusohutuse tagamisel.

## **1.4. Liikluspsühholoogia**

### **1.4.1. Koolitus peab andma:**

1.4.1.1. lugupidava hoiaku teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes;

1.4.1.2. teadmised bussi juhtimiseks vajalike võimete ja bussijuhi töö psühhofüsioloogiliste aluste kohta;

1.4.1.3. oskuse käituda õigesti ja ohutult kõikides liikluses ettetulevates olukordades.

### **1.4.2. Liikluspsühholoogia üldmõisted ja juhi tegutsemise skeem**

1.4.1.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma või tundma:

1.4.1.1.1. inimese psühhofüsioloogilisi omadusi;

1.4.1.1.2. bussijuhi töö esmatahtsaid psüühilisi protsesse, nagu mõtlemise ja tähelepanu jaotamise võime;

1.4.1.1.3. liiklusolukordade ettenägemise võimet;

1.4.1.1.4. liiklusalase teabe vastuvõtmise protsessi:

1.4.1.1.4.1. meeleorganite ärritust;

1.4.1.1.4.2. reageerimist;

1.4.1.1.4.3. reaktsioonina kavandatavat tegevust.

1.4.1.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama analüüsida juhi väärkäitumise tulemusena tekkida võivaid liiklusõnnetusi või liiklusohutlikke olukordi.

### **1.4.3. Inimese psühhofüsioloogilised omadused**

1.4.2.1. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.4.2.1.1. nägemismeele osatähtsust liiklusalase teabe hankimisel:

1.4.2.1.1.1. nägemisvälja muutumist sõidukiiruse muutudes;

1.4.2.1.1.2. nägemisteravuse erinevusi nägemisvälja eri kohtades;

1.4.2.1.1.3. nägemisteravuse sõltuvust vanusest;

1.4.2.1.1.4. silma valguse ja pimedusega kohanemise aega ning kontrastsusmõju;

1.4.2.1.1.5. nägemisillusioonide tekkimise põhjusi;

1.4.2.1.2. reageerimise tähtsust, seda eriti piiratud tegutsemisaja korral;

1.4.2.1.3. reageerimisaja pikkuse sõltuvust juhi tervislikust ja emotsionaalsest seisundist, väsimusastmest jt teguritest;

1.4.2.1.4. reageerimisajal läbitavat maad;

1.4.2.1.5. vastu sõitva sõiduki kauguse ja kiiruse hindamisel tehtavaid vigu;

1.4.2.1.6. võimalikke vigu kauguse ja liikumiskiiruse hindamisel halva nähtavuse korral (udus);

1.4.2.1.7. mingile objektile kinnistunud pilgu tõttu võimalikku kõrvalekaldumist sõidujoonelt;

1.4.2.1.8. tundeelamuste (emotsionaalsuse) mõju:

1.4.2.1.8.1. mõtlemisvõimele, tähelepanule ja reageerimisajale;

1.4.2.1.8.2. tundepeinge (stressi) suurenemisele;

1.4.2.1.8.3. liiklusohutusele.

1.4.2.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama analüüsida tähelepanu jaotuvuse, ümberlülitusvõime ja hajuvuse mõju liiklusohutusele.

### **1.4.4. Liiklusohutust mõjutavad tegurid**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.4.4.1. tegureid, mis mõjutavad juhi reageerimisaega, reageerimismaad ning bussi peatumismaad;
- 1.4.4.2. pidurite rakendusmaa, aeglustusmaa ja pidurdusmaa mõistete sisu;
- 1.4.4.3. aeglustusmaa sõltuvust sõidukiirusest;
- 1.4.4.4. tahavaatepeegli kasutamisel:
  - 1.4.4.4.1. pilgu ümbersuunamiseks kuluvat aega;
  - 1.4.4.4.2. sise- ja välispeeglitesse vaatamiseks kuluvat aega;
  - 1.4.4.4.3. tasa- ja kumerpeegli erinevust objektide kauguse hindamisel;
  - 1.4.4.5. liiklusohutlike olukordade vältimise võimalusi kaitsliku sõiduviisi kasutamisega.

#### **1.4.5. Isikuomadused**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.4.5.1. võimalikke pingeallikaid (stressoreid) liikluses, pingeseisundi mõistet ja olemust ning selle mõju liiklusohutusele;
- 1.4.5.2. agressiivse või impulsiivse käitumisviisi negatiivset mõju liiklusohutusele.

#### **1.4.6. Valmisolek liikluses osalemiseks**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.4.6.1. liikluses osalemiseks ja liiklusohutuse tagamiseks vajaliku tasakaalustatud emotsioonitaseme saavutamise tähtsust;
- 1.4.6.2. juhi kutse-eeskriitika põhimõisteid, nagu kutsekohustused ja kutseau;
- 1.4.6.3. reaalsustaju, enesekriitika ja vastutustunde vajalikkust liikluses osalemisel ja liiklusohutuse tagamisel.

#### **1.4.7. Sotsiaalsed tegurid**

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

- 1.4.7.1. liiklusreeglite ja keskkonnakaitsenõuete mittetäitmisest tulenevaid ohte;
- 1.4.7.2. põhjusi, miks inimesed tõlgendavad sarnaseid liiklusolukordi erinevalt;
- 1.4.7.3. teiste liiklejate käitumisviisi omaksvõtmise, nn grupisurve avaldumist liikluses;
- 1.4.7.4. isiksuse kalduvust grupisurvele allumiseks või mitteallumiseks, selle põhjusi ning negatiivse grupisurve mõju liiklusohutusele;
- 1.4.7.5. teistele liiklejatele eeskujuks olevat ja neid positiivselt mõjutavat käitumisviisi.

#### **1.4.8. Tegutsemisvõimet vähendavad tegurid**

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.4.8.1. isiklike motiivide ja varasemate kogemuste mõju juhi käitumisele;
- 1.4.8.2. väsimustunnuseid ja väsimuse mõju liiklusohutusele;
- 1.4.8.3. alkoholi, narkootiliste ja psühhotroopsete ainete mõju tajule, nägemisele, liigutuste koordineerimisele ja enesehinnangule;
- 1.4.8.4. alkoholi- või narkojoobes juhtimisest tulenevaid võimalikke tagajärgi;
- 1.4.8.5. tähelepanu hajumist sõidu ajal mobiiltelefoni kasutamisel, eriti ilma vabakäesüsteemita.

### **1.5. Liiklusalased seadused ja määrused**

**1.5.1.** Pärast koolitust peab õpilane teadma või tundma:

- 1.5.1.1. sõitjate teenindamise aluseid;
- 1.5.1.2. liiklusseadusest tulenevaid liiklejate õigusi ja kohustusi;
- 1.5.1.3. juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumiste menetlemist.
- 1.5.1.4. bussi tehnoseisundi ja varustuse kohta kehtivaid nõudeid;

- 1.5.1.5. tehnõulevaatusel bussi kohta esitatavaid nõudeid;
- 1.5.1.6. kehtivat liikluskindlustussüsteemi ja kindlustuslepingute sõlmimise korda;
- 1.5.1.7. sõitjateveo kohta käivaid nõudeid.

## **1.5.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:**

- 1.5.1.1. täita varalise kahjuga liiklusõnnetuse kohta vormistatavat „Teadet liiklusõnnetusest“;
- 1.5.1.2. suhelda sõitjatega korrektselt;
- 1.5.1.3. rakendada sõitjaveole iseloomulikke tavalisi ja täiendavaid turvameetmeid (toimimine liiklusõnnetuse või õnnetusjuhtumi korral, sõitjate instrueerimine ja juhendamine eriolukordades, laste vedu jne).

## **2. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: SÕIDUÕPE**

### **2.1. Sõiduki käsitlemine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.1.1. käsitseda kõiki bussi juhtseadiseid;
- 2.1.2. kontrollida enne sõidu alustamist:
  - 2.1.1.1. kere ja sõitjateruumi puhtust;
  - 2.1.1.2. riiklike registreerimismärkide, tuuleklaaside ja laternaklaaside puhtust;
  - 2.1.1.3. peeglite, tulekustutite, ohukolmnurga, käsiapteegi ja tõkiskingade olemasolu;
  - 2.1.1.4. mootori õlitus- ja jahutussüsteemi hermeetilisust ning õli ja jahutusvedeliku olemasolu;
  - 2.1.1.5. juhtseadiste (rool, pidurid) korrasolekut;
  - 2.1.2.6. pidurivedeliku või õhupaakides suruõhu olemasolu;
  - 2.1.2.7. rehvide üldist seisukorda ja välisvigastuste puudumist;
  - 2.1.2.8. õhurõhku rehvis;
  - 2.1.2.9. elektriseadmestikus valgustus-, signalisatsiooni- ja abiseadmete, näidikute ja märgulampide, klaasipuhastite ja -pesuri ning uste juhtajami korrasolekut;
- 2.1.3. eemaldada õhkajamiga pidurisüsteemi õhupaakidest kondensaati ning kontrollida külmumistõrjuki vedeliku olemasolu;
- 2.1.4. vahetada lampe ja kaitsmeid;
- 2.1.5. vahetada ratast.

### **2.2. Sõiduki juhtimine õppeplatsil**

#### **2.1.1. Sõiduks valmistumine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.1.1.1. kasutada kõiki juhiistme reguleerimise võimalusi parima sõiduasendi saavutamiseks;
- 2.1.1.2. kontrollida uste suletust;
- 2.1.1.3. reguleerida kõiki tahavaatepeegleid parima nähtavusvälja saavutamiseks;
- 2.1.1.4. reguleerida rooliratta asendit;
- 2.1.1.5. kasutada turvavööd õigesti.

#### **2.1.2. Käivitamine, liikumise alustamine, sõit väikese kiirusega, bussi peatamine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.1.1.1. käivitada mootorit:
  - 2.1.1.1.1. külmalt;
  - 2.1.1.1.2. soojalt;
  - 2.1.1.1.3. mitmesugustes ilmaoludes (külma, sooja, niiske ilmaga);
  - 2.1.1.1.4. kallakul (tõusul ja langul);
- 2.1.2.2. alustada sujuvalt liikumist;

- 2.1.1.3. muuta sujuvalt sõidukiirust;
- 2.1.1.4. hoida rooli õigesti;
- 2.1.1.5. pöörata rooli vastavalt sõidukiirusele;
- 2.1.2.6. juhtida bussi piiratud alal;
- 2.1.2.7. peatada bussi sujuvalt pidurdades;
- 2.1.2.8. sõita vasakpoolsete või parempoolsete ratastega teemärgistuse lähedal ja peatuda enne stoppjoot;
- 2.1.2.9. jätta buss seisma rööpselt sõidutee äärega, sellest mitte kaugemal kui 0,2 m;
- 2.1.1.10. rakendada bussi seisma jätmisel kõiki abinõusid iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks.

### **2.1.3. Tagurdamine, manööverdamine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.1.2.1. valida tagurdamisel õiget sõiduasendit;
- 2.1.2.2. tagurdada:
  - 2.1.2.1.1. otse kõrvalekaldumiseta sõidujoonest;
  - 2.1.2.1.2. pöördega paremale või vasakule koos sellele järgneva otseliikumisega.

### **2.1.4. Käiguvahetus, pidurdamine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.1.4.1. valida sobivat käiku sõltuvalt tee- ja ilmaoludest, sõidukiirusest, mootori pöörlemissagedusest ning tõusu või langu pikkusest ja kaldenurgast;
- 2.1.4.2. pidurdada õigeid pidurdusvõtteid kasutades mitmesugustel teekatetel:
  - 2.1.4.1.1. sujuvalt – kiiruselt u 70 km/h kuni seismajäämiseni varem kindlaksmääratud kohas;
  - 2.1.4.1.2. tugevalt – kiiruselt u 70 km/h kuni seismajäämiseni, püüdes saavutada võimalikult lühikest pidurdusmaad;
  - 2.1.4.1.3. tõusul või langul.

### **2.1.5. Pöörded ja parkimine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.1.5.1. pöörata tagasi kitsal teel, kasutades tagurdamist;
- 2.1.5.2. paigutada märgistatud parkimisplatsil bussi:
  - 2.1.5.1.1. parkivate sõidukite kõrvale ja vahele;
  - 2.1.5.1.2. parkivate sõidukite ette ja taha.

## **2.2. Sõiduki juhtimine liikluses**

### **2.2.1. Sõidu alustamine, paiknemine teel**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.1.1. alustada sõitu sõidutee äärelt või teepeenralt ja ühineda sujuvalt liiklusvooluga;
- 2.2.1.2. tagada vähekaitstud liiklejatele ohutust ja piisavat liikumisruumi;
- 2.2.1.3. valida teeolusid, liiklustihedust ja nähtavust arvestades õiget sõidurada;
- 2.2.1.4. jälgida teiste sõidukijuhtide märguandeid ja võimaldada neil kavatsitavaid manöövreid ohutult sooritada;
- 2.2.1.5. paikneda vastutulevate sõidukite korral õigesti;
- 2.2.1.6. kasutada sobivat kurvisõidutehnikat.

### **2.2.2. Sõidukiirus**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.1.1. arvestada sõidukiiruse valikul:

- 2.2.1.1.1. ilma- ja teoludega;
- 2.2.1.1.2. kehtivate kiiruspiirangutega;
- 2.2.1.1.3. bussi seisundi ja koormatusega;
- 2.2.1.1.4. mitmesuguste keskkonnamõjudega;
- 2.2.1.1.5. oma tervisliku seisundi ja enesetundega;
- 2.2.1.1.6. oma sõidukogemusega;
- 2.2.1.2. hoida võimalikult ühtlast sõidukiirust;
- 2.2.1.3. jälgida üldist liiklusrütmi ja sõita liiklusoludele vastava sobivaima kiirusega;
- 2.2.1.4. suurendada sujuvalt sõidukiirust pärast pöörde sooritamist, takistamata kaasliiklejaid;
- 2.2.1.5. sobitada sõidukiirust olukorraga, et jõuda vastutulevate sõidukitega kohakuti kõige sobivamas ja ohutumas kohas.

### **2.3.3. Sõitmine liiklusvoolus ja manöövrите sooritamine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.1. hoida eessõitjaga ohutut pikivahet;
- 2.2.2.2. arvestada manöövrите sooritamisel ilma- ja teoludega, nähtavusega, sõidukiirusega, liiklustihedusega ning möödasõitvate sõidukitega;
- 2.3.3.3. märgata õigel ajal nii ees- kui taga sõitva sõidukijuhi kavatsusi;
- 2.3.2.4. hõlbustada taga sõitva sõiduki möödasõitu või möödumist;
- 2.3.3.5. arvestada kõrval sõitva sõiduki puhul ohutut külgvahet;
- 2.3.3.6. vahetada tiheda liikluse korral ohutult sõidurada.

### **2.2.4. Sõit ristmikule lähenemisel**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.4.1. valida aegsasti õiget sõidurada, arvestades kavatsetavat sõidusuunda pärast ristmikku;
- 2.2.4.2. jälgida olukorda tagapool;
- 2.2.4.3. märgata reguleerija märguandeid, foori tulesid, liiklusmärke ja teemärgistust;
- 2.2.4.4. vähendada sõidukiirust ja vajaduse korral peatuda sujuvalt liiklusreeglitega ettenähtud kohas;
- 2.2.4.5. heastada teiste liiklejate vigu.

### **2.3.5. Sõit ristmikul**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.5.1. ületada ristmikku otse ja sooritada ristmikul parem-, vasak- või tagasipööret;
- 2.3.5.2. arvestada ristmiku ületamisel ilma- ja teoludega, nähtavusega, liiklustihedusega ning oma sõidukogemusega;
- 2.3.5.3. täita ristmikul teeandekohustust;
- 2.3.5.4. väljendada teistele liiklejatele arusaadavalt teeandmiskohustuse täitmise kavatsust;
- 2.3.5.5. vältida eesõigusega liiklejate takistamist;
- 2.3.5.6. anda aegsasti suunamärguannet enne kavatsetava pöörde sooritamist;
- 2.3.5.7. suunduda enne kavatsetavat manöövrित aegsasti sõidutee vastava ääre lähedusse;
- 2.3.5.8. jälgida teiste liiklejate märguandeid;
- 2.3.5.9. valida pöörde sooritamiseks sobivat sõidukiirust;
- 2.3.5.10. suurendada pärast pöörde sooritamist sujuvalt sõidukiirust ja vältida teiste liiklejate takistamist.

### **2.3.6. Peatumine ja parkimine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.6.1. peatuda või parkida ohtu tekitamata ja teisi liiklejaid takistamata;

- 2.3.6.2. juhinduda peatumisel või parkimisel liiklusreeglite ja liikluskorraldusvahendite nõuetest;
- 2.3.6.3. täita parklas kehtiva parkimiskorra või liiklusreegleid;
- 2.3.6.4. arvestada peatumis- või parkimiskoha valikul nähtavusega, liiklustihedusega ning ohutusega bussist väljumisel;
- 2.3.6.5. vältida bussi iseeneslikku liikuma hakkamist;
- 2.3.6.6. ära hoida bussi kasutamist kõrvaliste isikute poolt.

### **2.3.7. Möödasõit ja möödumine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.7.1. valida sõiduteel möödasõidu alustamiseks sobivaimat kohta;
- 2.3.7.2. hinnata möödasõidu ohutust, arvestades:
  - 2.3.7.1.1. liiklusreeglitega kehtestatud nõudeid;
  - 2.3.7.1.2. ilma- ja teeolusid;
  - 2.3.7.1.3. nähtavust;
  - 2.3.7.1.4. ees- ja tagasõitvaid sõidukeid;
  - 2.3.7.1.5. vastutulevaid sõidukeid;
  - 2.3.7.2.6. pimestusohu;
  - 2.3.7.2.7. vähekaitstud liiklejaid;
  - 2.3.7.2.8. bussi mootori võimsust ja kiirendusvõimet;
- 2.3.7.3. anda õigeaegselt suunamärguannet;
- 2.3.7.4. alustada möödasõitu teisi liiklejaid takistamata;
- 2.3.7.5. sooritada möödasõitu kiirendusega ja eelnevalt kiirust vähendamata;
- 2.3.7.6. katkestada möödasõitu takistuse või liiklusohu ilmnemisel;
- 2.3.7.7. lõpetada möödasõitu ohutult;
- 2.3.7.8. hinnata paremalt möödumise ohutust, arvestades liiklusreegleid, piisava vaba ruumi olemasolu, vähekaitstud liiklejaid ning sõidukiirust.

### **2.3.8. Sõit maanteel**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.8.1. kasutada maanteele sõiduks kiirendusrada ja sealt ära pööramiseks aeglustusrada;
- 2.3.8.2. veenduda teele sõidul manöövri ohutuses;
- 2.3.8.3. paikneda teel õigesti otsesõidul ja enne kavatsetavate manöövrite sooritamist;
- 2.3.8.4. arvestada sõidukiiruse valikul nähtavuskaugust;
- 2.3.8.5. valida liiklusvoolus sobivat sõidukiirust kaasliiklejaid takistamata.

### **2.3.9. Raudteeülesõidukoha ületamine**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.3.9.1. veenduda küllaldases nähtavuses ülesõidukohal;
- 2.3.9.2. valida ülesõidukohale lähenemisel õiget sõidukiirust;
- 2.3.9.3. peatada sujuvalt bussi raudteesõidukile tee andmiseks selleks ettenähtud kohas.

### **2.2.10. Sõit teetööde kohas**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.10.1. jälgida teetööde kohas ülesseatud liikluskorraldusvahendeid;
- 2.2.10.2. täita ohutusnõudeid vastu sõitvate teeparandussõidukite või liikurmasinatega kohtumisel ning pärisuunas nendest möödasõidul, möödumisel või ümberpõikel;
- 2.2.10.3. arvestada sõidukiiruse valikul teel töötavaid töölisi, piiratud manööverdamisruumi, teeparandusmasinaid, uue teekatte võimalikku libedust ning ootamatuid ohte.

### **2.2.11. Kohtumine vähekaitstud liiklejatega**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.11.1. anda ülekäigurajal olevatele jalakäijatele võimaluse ületada sõiduteed;
- 2.2.11.2. tagada kõnnitee või teepeenra puudumisel sõiduteel liikuvate jalakäijate ohutust;
- 2.2.11.3. mööduda lähiümbruses olevatest jalakäijatest neid müra ja heitgaasidega häirimata;
- 2.2.11.4. vältida märja ilma korral jalakäijate poriga pritsimist;
- 2.2.11.5. osutada tähelepanu teel jalgsi või jalgratastel liikuvatele inimestele ning eriti lastele, vanuritele ja liikumis- või nägemispuudega inimestele;
- 2.2.11.6. mööduda ohutult jalgratturitest jt vähekaitstud liiklejatest.

### **2.2.12. Tegutsemine tehnilise rikke ilmnemisel ja ohuolukordades**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.11.1. rakendada vajalikke ohutusabinõusid, nagu kasutada ohutulesid ja/või ohukolmnurka ning eemaldada bussi võimaluse korral sõiduteelt;
- 2.2.11.2. tagada sõitjate turvalisust;
- 2.2.11.3. ära tunda ja ette näha liiklusohutlikke olukordi;
- 2.2.11.4. vältida lisaohu tekkimist.

## **2.4. Sõiduki juhtimine erioludes**

### **2.4.1. Sõit udus, vihma- või lumesajus jt halva nähtavuse tingimustes**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.4.1.1. valida halva nähtavuse korral sobivat sõidukiirust;
- 2.4.1.2. hoida eessõitjaga ohutut pikivahet, vastutulijatega ohutut külgvahet ning piisavat kaugust sõidutee äärest;
- 2.4.1.3. kasutada valgustusseadmeid õigesti;
- 2.4.1.4. ette näha halva nähtavusega kaasnevaid ohte;
- 2.4.1.5. heastada teiste liiklejate vigu;
- 2.4.1.6. reageerida ootamatutele ohtudele.

### **2.4.2. Sõit pimedal ajal**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.4.1.1. hinnata nähtavust kaug- ja lähitulede valgel kuival teel, märjal teel ning lumisel või jäisel teel;
- 2.4.1.2. määrata kaugust tugevalt ja nõrgalt helkivatest esemetest;
- 2.4.1.3. ümber lülitada tulesid kohtumisel vastutulivate sõidukitega ja möödasõidul;
- 2.4.1.4. kasutada bussi liikumisel õigeid sõidutulesid;
- 2.4.1.5. kasutada bussi seismise (peatumise, parkimise, hädapeatumise) ajal õigeid tulesid;
- 2.4.2.6. valida õiget sõidukiirust, arvestades nähtavust, tee laiust ning pimestusohtu;
- 2.4.2.7. valida sobivat paiknemiskohta teel, arvestades vastutulivaid sõidukeid, võimalikke takistusi teel ning vähekaitstud liiklejate olemasolu ja nende teel viibimise võimalust;
- 2.4.2.8. valida sobivat ja ohutut kohta peatumiseks või parkimiseks;
- 2.4.2.9. reageerida võimalikele ootamatutele ohtudele.

### **2.4.3. Sõit libedal teel**

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.4.2.1. alustada sujuvalt kohalt liikumist ja ühtlaselt kiirendada;
- 2.4.2.2. kasutada käiguvahetusel sobivaid käike;
- 2.4.3.3. vajutada sujuvalt gaasipedaalile;
- 2.4.2.4. muuta sõidusuunda;

2.4.3.5. valida õiget sõidukiirust, arvestades tee laiust, teekatte seisundit, liiklustihedust ning rehvide seisukorda;

2.4.3.6. reageerida ootamatutele ohtudele.