

KINNITATUD

04. detsembril 2018 a

Juhatuse esimees Jaan Kleemann

LRK AUTOKOOLITUS OÜ
ÕPPEKORRALDUSE EESKIRI

Viljandi 2018

Sisukord

1. ÜLDSÄTTED.....	3
2. ÕPPEKORRALDUS	3
3. ÕPILASTE VASTUVÕTT	5
4. ÕPILASKOND, ÕIGUSED JA KOHUSTUSED	5
5. ÕPPETÖÖ HINDAMINE	6
5.2 Liiklusteooriaeksam	6
5.3 Sõidueksam	7
6. TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST	8
7. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD	9
8. AUTOKOOLI VAHETAMINE	10
9. ÕPPEKORRALDUSEESKIRJA RAKENDAMINE	10
10. ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVATE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD	10
Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused	12

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1 Õppekorralduseeskiri on LRK Autokoolitus OÜ õpinguid ja õpingutealaseid suhteid reguleeriv põhidokument.
- 1.2 Õppekorralduseeskirja aluseks on Eesti Vabariigi haridusseadus, täiskasvanute koolituse seadus ja LRK Autokoolitus OÜ põhikiri.
- 1.3 Õppekorralduseeskiri kinnitatakse LRK Autokoolitus OÜ juhatuse esimehe poolt.
Juhatusel on õigus kehtestada täiendavaid õpinguid reguleerivaid normdokumente ning sisse viia muudatusi ja täiendusi.
- 1.4 Õppekorralduseeskirja rakendamiseks vajalikud juhendid esitatakse õppekorralduseeskirja lisadena.

2. ÕPPEKORRALDUS

- 2.1 LRK Autokoolitus OÜ autokoolis saab õppida AM; A1; A; B; BE; C; CE ja D- kategoria mootorsõidukijuhi koolituskursustel, osaleda liiklusalastel loengutel ja konsultatsioonidel.
- 2.2 Õppetöö läbiviimisel võetakse aluseks järgmised normdokumendid:
 - Liikluseadus;
 - Liikluskindlustuse seadus;
 - AM- kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
 - A-kategoria ja A1-alamkategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
 - B-kategoria ja B1-kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
 - BE-kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
 - C- kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
 - CE- kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
 - D- kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õpekava;
 - Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded; Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile.
 - Mootorsõidukijuhi ja mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja ning trammijuhi ja trammi juhtimisõiguse taotleja tervisekontrolli tingimused ja kord ning tervisenõuded, sealhulgas meditsiinilised vastunäidustused, mille korral mootorsõiduki ja trammi juhtimine ei ole lubatud¹

- 2.2 Õppetöö maht ja kestvus on määratud kõikides mootorsõidukikategooriate õppekavades.
- 2.3 Õppetööd korraldab LRK Autokoolitus OÜ juhatus.
- 2.6 Õppeprogrammi koostab liiklusteooria õpetaja, lähtudes vastavatest normdokumentidest.
- Iga õppegrupi kohta täidetakse õppetöö päevik, kuhu märgitakse õpilaste nimekiri, tunni teemad, kestvus ja õpetaja nimi. Samuti märgitakse õppetöö päevikusse õpilaste puudumised ja vahetööde sooritamised.
- 2.7 Õpilastel on õigus saada täiendavat informatsiooni kogu kursuse läbimise jooksul
- 2.8 Õppegrupid võetakse vastu kord kuus, vastavalt juhatuse korraldusele.
- 2.9 Õppetöö toimub loenguõppes enamasti kord nädalas õhtul kella 17.00 – 20.00-ni. Õppetunni pikkuseks on 45 minutit. Vahetund on 10 minutit. Korraga võib toimuda kuni neli tundi. E-õppevormi valinutele toimuvad aktiivõppetunnid tööpäevadel päevase õppetöö vormis. Muudatusi võib LRK Autokoolitus OÜ juhatus teha jooksvalt vastavalt õppetöö vajadusi silmas pidades.
- 2.10 Õppesõitu lubamiseks peab õpilasel olema läbitud õppekavajärgsed teooriatunnid, tasutud nõutud osa kursusetasust ja esitatud vajalikud dokumendid ning seejärel väljastatud õpingukaart. Õppesõidu ajal on juhtimist õigustavaks dokumendiks õpilase õpingukaart. See täidetakse sõiduõpetaja poolt sõidutunni kuupäeva, kellaaja, sõidutunni kestvuse ja läbitud teemade järgi. Andmete õigsust kinnitavad õpilane ja õpetaja oma allkirjaga.
- 2.11 Kui õpilane ei saa kokkulepitud ajal sõidutundi tulla, tuleb sellest õpetajale teatada hiljemalt eelmisel tööpäeval enne sõidutunni toimumist . Kui teatatakse tundi ilmunisest hiljem või ei teatata üldse, tuleb õpilasel tasuda tunni eest, mille ta oli broneerinud. Kehtestatud korrast kinnipidamisest vabastab vaid arstitõend.**
- 2.12 Kui õpetaja ilma õpilasele teatamata tundi ei ilmu, saab õpilane läbida nii mitu sõidutundi, kui ta oli selleks ajaks broneerinud, mil õpetaja tundi ei tunlnud.
- 2.13 Enne õppesõidul teeliiklusesse lubamist peab olema läbitud vahekontroll.
- 2.14 Õppetöö toimub eesti keeles, e-õpet, konsultatsiooni ja eksameid on võimalik sooritada ka vene keeles.
- 2.15 A1-kategooria ja B-kategooria piiranguga mootorsõidukijuhi vanuseks autokooli tulekul peab olema vähemalt 15,5 aastat ning A-kategooria ja B-kategooria mootorsõidukijuhi vanuseks peab kooli astudes olema vähemalt 17,5 aastat.
- 2.16 AM- kategooria mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja peab olema 14 aastat vana.
- 2.17 Kursused lõppevad koolieksamiga.
- 2.18 Peale kooli liiklusteooriaeksami ja sõidutundide edukat sooritamist väljastab LRK Autokoolitus OÜ mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistuse, mis annab õpilasel õiguse minna eksamitele Maanteeameti Liiklusregistri Büroosse.

3. ÕPILASTE VASTUVÕTT

3.1 Õpilaste vastuvõtt õppegruppi toimub selleks juhatause poolt määratud päeval ja kellaajal.

3.2 Õppegruppi võetakse vastu mitte rohkem kui 25 õpilast. Õppegrupp registreeritakse kolme tööpäeva jooksul Maanteeameti Liiklusregistri Büroos.

3.3 Õppegruppi astuja peab:

- esitama autokooli astumiseks sooviavalduse, **milles kinnitab nõusolekut õppekorralduse eeskirjas sätestatud tingimustega;**
- esitama kehtiva isikut tõendava dokumendi;
- omama Rahvastikuregistris registreeritud elukohta Eesti Vabariigis.
- esitama tervisetõendi olemasoleva ja õpitava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega, mille väljaandmisest pole möödunud rohkem kui kuus kuud kui tegemist on esimese vastavasse gruppi kuuluva mootorsõiduki kategooriaga;
- esitama dokumendifoto suurusega 3,5x4,5 cm.

3.4 Ühe nädala jooksul pärast õppetöö algust mõjuva põhjuseta õppetööle mitteasunud õpilased suunatakse soovi korral järgnevasse õppegruppidesse.

3.5 Teisest autokoolist üle tulles peab õpilane esitama:

- sooviavalduse, **milles kinnitab nõusolekut õppekorralduse tingimustega;**
- teise autokooli tõendi läbitud õpingute kohta;
- kehtiva tervisetõendi;
- läbitud esmaabikursuse tunnistuse (olemasolul);
- dokumendifoto suurusega 3*4 cm;
- kehtiva isikut tõendava dokumendi;

4. ÕPILASKOND, ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

4.1 Õpilaskonna moodustavad LRK Autokoolitus OÜ õppegruppide registreerimislehtede alusel autokooli vastu võetud õpilased.

4.2 Õpilasel on õigus:

- saada informatsiooni õppetöö toimumise kohta kogu õppeperioodi jooksul;
- saada informatsiooni õppekorralduse eeskirja kohta;
- saada õpetajatelt täiendavaid konsultatsioone ja tasulisi lisaõidutunde;

- kasutada temale õppeperioodiks antud õppematerjale;
- valida endale sõiduõpetaja (sõltub õpetaja töökoormusest);
- taotleda erandkorras individuaalse õppeplaani kohast õppetööd.

4.3 Õpilasel on kohustus:

- osa võtta teooria- ja sõidutundidest ning praktikumidest, selleks kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal;
- täita kooli õppekava ja õppekorralduse eeskirja ning muudest õigusaktidest tulenevaid kohustusi ning kanda vastutust nende rikkumise eest;
- tagastada koolile õppeperioodiks kasutada antud õppematerjal õppetöö lõppemisel, kui see on rikunud, hävinud või kadunud tuleb hüvitada selle maksumus.

5. ÕPPETÖÖ HINDAMINE

5.1 Õppetöö tulemusi hinnatakse teooria- ja B-kategooria koolituse puhul ka sõidueksamiga. Eksamite hindamine toimub õppekavas märgitud õpiväljundite alusel.

5.2 Liiklusteooriaeksam

5.2.1 Liiklusteooriaeksamit (edaspidi teooriaeksam) saab sooritada, kui on läbitud teooriakursus ja õppekavas ettenähtud kontrolltööd.

5.2.2 Teooriaeksamit võtab vastu liiklusteooriaõpetaja või tema poolt selleks määratud töötaja.

5.2.3 Teooriaeksam viiakse läbi teooriakursuse lõpul teooriaõpetaja poolt määratud ajal, üks kord nädalas eelnevalt teooriaõpetajaga kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal.

5.2.4 Teooriaeksami tasu (esimesel katsel) sisaldub teooriakursuse hinnas. Järgnevate katsete eest on juhatusel õigus kehtestada tasu, mis on märgitud hinnakirjas.

5.2.5 Teooriaeksamil esitatud küsimuste arv ja aktspteeritav vigade arv on toodud õppekavas.

5.2.6 Teooriaeksami ajal on keelatud:

- suhelda teiste eksamineeritavatega;
- kasutada abi- ja lisavahendeid, kõrvaliste isikute abi ning suunavaid märkusi, mis võivad mõjutada eksami iseseisvat sooritamist;
- häirida teisi eksamineeritavaid;
- teha eksami ajal märkmeid teooriaeksami küsimuste kohta, eksamineerijalt luba küsimata.

Küsimuste tekkimise korral võib pöörduda ainult teooriaõpetaja või eksami vastuvõtja poole.

Eksamikorra rikkumisel katkestatakse eksam ning see loetakse mittesooritatuks.

5.2.7 Mitme kategooria mootorsõiduki juhtimisõiguse üheaegsel taotlemisel tuleb vastata kõigile vastavate mootorsõidukite kategooriate puhul ette nähtud eksamiküsimustele.

5.2.8 Elektrooniliselt eksami sooritamisel tuleb ära märkida ainult õiged vastused. Küsimus loetakse valesti vastatuks, kui vastusevariant on vale või jäetud vastamata.

5.2.9 Liiklusteooriaeksami sooritamiseks ettenähtud aja lõppemisel vastamata jäänud küsimused loetakse valesti vastatuks.

5.2.10 Teooriaeksami tulemus teatatakse vahetult pärast eksami sooritamist. Eksami mittesooritamisel annab eksami läbiviija informatsiooni korduseksami võimaluse kohta.

5.2.11 Teooriaeksamit ei või korrata varem kui nädala pärast, alates mittesooritamise päevast. Kui vigu on kümme või enam siis on esimene võimalus uueks katseks mitte varem kui kahe nädala pärast arvates mittesooritamise päeva.

5.2.12 Eksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav saada konsultatsiooni õpetajalt või pöörduda LRK Autokoolitus OÜ juhatuse esimehe poole selgituste saamiseks.

5.2.13 Teooriaeksam kehtib 30 päeva. Selle aja jooksul tuleb läbida kooli sõidueksam (B-kategooria) või lõpetada positiivse hinnanguga sõidutunnid. Kehtivusaja lõppedes tuleb sooritada teooria korduseksam.

5.3 Sõidueksam

Sõidueksam toimub ainult B-kategooria õppekava läbimisel.

5.3.1 Sõidueksamile pääsemiseks on õpilasel läbitud kõik õppekavas ettenähtud sõiduteemad ja liiklusteooriaeksam on edukat sooritatud.

5.3.2 Sõidueksam viiakse läbi sõiduõpetajaga eelnevalt kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal. Juhul, kui õpilane ei saa sõidueksamile tulla, peab õpilane sellest informeerima sõiduõpetajat eelneval tööpäeval, enne kindlaksmääratud eksami toimumise aega. Kui eeltoodud nõuet ei täideta, tuleb tasuda järgnevalt kokku lepitud sõidueksami eest summas mis võrdub ühe sõidutunni hinnaga hinnakirjas

5.3.3 Sõidueksamit viib läbi autokooli sõiduõpetaja.

5.3.4 Sõidueksam koosneb kahest järgust:

B kategooria **sõidueksami esimese järgu** harjutuste sooritamist kontrollitakse liikluses.

Sõidueksami teise järgu ülesandeid kontrollitakse erineva liiklustihedusega teedel, kus kontrollitakse oskusi ja käitumist erinevates liiklusolukordades. Eksamineeritav peab oskama oma

liiklusalaseid teadmisi praktikas rakendada ning käituda liikluses ohutult, olema tähelepanelik teiste liiklejate suhtes ja oskama liiklusvooluga ühinemisel ja liiklusvoolust väljumisel oma sõiduki kiirust sellega sobitada, et vältida põhjendamatult teiste liiklejate takistamist.

5.3.5 Sõidueksam viiakse läbi autokooli sõidukiga.

5.3.6 Sõidueksami ajal ei tohi autos viibida kõrvalisi isikuid, kes võiksid sekkuda sõidueksami läbiviimise ja hindamise protsessi. Eriloo teiste isikute sõidukis viibimiseks sõidueksami ajal, võib anda sõiduõpetaja.

5.3.7 Sõidueksam kestab 45 minutit, millest 35 minutit kulub eksamisõiduks, 5 minutit eksamiks ettevalmistumiseks ja 5 minutit kokkuvõtte tegemiseks. Kokkuvõttes annab sõiduõpetaja ülevaate sõidueksami käigus toimunud ning teatab sõidueksami tulemuse.

5.3.8 Sõidueksamit hindab sõiduõpetaja vastavalt sõidueksami hindamise juhendile (lisa 1) ning MKM määruste „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile” ning „Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded“ alusel, kus on sätestatud juhile nõutavad teadmised, oskused ja käitumine.

5.3.9 Sõiduksamit ei või korrata varem kui järgmisel päeval alates mittesooritamise päevast.

5.3.10 Eksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav saada sõiduõpetajalt konsultatsiooni, lisaõidutunde või pöörduda autokooli juhatuse esimehe poole selgituste saamiseks.

5.3.11 Ühe sõidukesami tasu on arvestatud koolitustasu hulka.

6. TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST

6.1 Õpilane kohustub tasuma koolituste ja teenuste eest vastavalt LRK Autokoolitus OÜ juhatuse poolt kehtestatud hinnakirjale. Muudatusi hinnakirjas võib teha LRK Autokoolitus OÜ juhatas.

6.2 B- kategooria mootorsõidukijuhi koolituse tasu on võimalik maksta kolmes osas, kursuse algul väljastatud arve alusel. I osa ühe nädala jooksul peale arve väljastamist ja II osa ühe kuu jooksul peale arve väljastamist, kolmas pooleteise kuu pärast arve väljastamist. Teiste kategooriate koolituse eest tasumine toimub ühes osas, seitsme päeva jooksul arve väljastamisest. Kokkuleppel on võimalik arvet tasuda individuaalselt koostatud maksegraafiku alusel.

- 6.3 Tasumine toimub kas sularahas LRK Autokoolitus OÜ sekretärile või arvel märgitud arveldusarvele. Summa loetakse tasutuks alates summa laekumise hetkest LRK Autokoolitus OÜ kassasse või arveldusarvele. Arve tasumisega kinnitab osaleja õppetööst osavõttu.
- 6.4 Arvel märgitud tähtjaks tasumata jätmisel on arve saaja kohustatud maksma viivist 0,2 % arve summast iga viivitatud päeva eest.
- 6.5 Mootorsõidukijuhi kursuse tasu sisaldab teooriaõpet (a 45 min.), sõidutunde (a 45 min.), õppematerjalide kasutamise võimalust õppeperioodi jooksul, vajalikke konsultatsioone õppetöö käigus, kohustuslikke kontrolltööde ja vahekontrollide sooritamist, teooriaeksamit ja järeleksamit ning sõidueksamit (B-kat).
- 6.6 Õpingute katkestamise korral LRK Autokoolitus OÜ ettemakseid ei tagasta. Ettetasutud summasid arvestatakse õpingute jätkamisel autokoolis ühe aasta jooksul, arvates arve tasumise päevast.

Koolitusest loobumine ja õppetasu tagastamine kui isik on teinud ettemakse

- 6.7. Kui koolitusele registreerunud ei ole võimalik koolitusest osa võtta, tuleb sellest teavitada Koolitaja kontaktisikut e-kirja teel (lrk@liiklusklubi.ee).
- 6.8. Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest kuni 7 päeva enne koolituse algust, tagastatakse 100% makstud õppetasust.
- 6.9. Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest 2-6 päeva enne koolituse toimumist, tagastatakse 75% makstud õppetasust.
- 6.10. Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest vähem kui 48 tundi enne koolituse toimumise algust või ei teata koolitusest loobumisest, ei tagastata makstud õppetasu.
- 6.11. Kui koolitus jääb ära Koolitajast tingitud põhjustel, tagastatakse koolitusele registreerunule 100% makstud õppetasust.

7. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD

- 7.1. Koolituse lõpetamise tingimused on sätestatud iga koolituse õppekavas. Koolituse õpiväljundid omandanud ning hindamise (eksamid) läbinud õppijale väljastatakse tunnistus.
- 7.2. Tunnistused ja tõendid allkirjastab koolitusasutuse pidaja esindaja. Koolitaja peab tunnistuste ja tõendite üle arvestust.

7.3. Õppija arvatakse täienduskoolitusasutusest välja õppija sooviavalduse põhjal, talle esitatud arve mittetasumisel või ühe aasta möödumisel õpingutega alustamisest arvates. Õppija arvatakse täienduskoolitusasutusest välja ka peale koolituse lõppemist ja tunnistuse või tõendi väljastamist.

8. AUTOKOOLI VAHETAMINE

8.1 Kui õpilane soovib õpinguid jätkata mõnes teises autokoolis, väljastab LRK Autokoolitus OÜ tõendi õpilase läbitud õpingute kohta õppeaja jooksul. Lisades õpingukaardi koopia, tagastab tervisetõendi ja muud välja antud õpilase dokumendid.

8.2 Õpilasel ei tohi olla LRK Autokoolitus OÜ-le rahalisi võlgnevusi ning tagastatud peavad olema õppeperioodiks kasutada antud õppematerjalid.

9. ÕPPEKORRALDUSEESKIRJA RAKENDAMINE

9.1 Õppekorralduseeskirja ja selle muudatused kinnitab juhatus.

9.2 Muudatusi tehakse vastavalt vajadusele, kui muutub seadusandlus või õppetöö koolis.

10. ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVATE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD

10.1 Õppekorraldusega seonduvate otsustega mittenõustumisel on õpilasel õigus pöörduda LRK Autokoolitus OÜ juhatuse poole kirjaliku avaldusega. Otsus vaadatakse läbi viie tööpäeva jooksul arvates avalduse laekumise päevast.

10.2 Kui õpilane soovib vaidlustada õppekorraldusega seonduvat otsust, pöördub ta kirjalikult otsuse teatavaks teinud isiku poole ning väljendab selgelt oma soovi otsus vaidlustada. Juhul kui läbirääkimised otsuse teinud isikuga õpilase soovi ei muuda, võib õpilane esitada avalduse ettevõtte juhatusele. Avaldus tuleb esitada hiljemalt kahe tööpäeva jooksul alates vaidlustatud otsuse tegemisest. Avalduses tuleb kirjeldada kõiki juhtumi olulisi aspekte.

10.3 Avalduse vaatavad läbi LRK Autokoolitus OÜ juhatuse esimees, kaks juhatuse liiget ja vajadusel eriala spetsialist.

10.4 Juhatus langetab otsuse:

- jätab vaidlustatud otsuse jõusse;
- tühistab otsuse ja samas teeb uue otsuse.

Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused

Erinevaid liiklussituatsioone on nii palju, et neid üksikshaaval selgeks õppida/õpetada ei ole võimalik. Seetõttu on oluline liiklussituatsioonide hindamisel ja otsuste tegemisel kasutada ohutu liiklemise põhimõtteid.

Ohutu liiklemise eelduseks on:

- tähelepanekute tegemine – antud olukorras olulise info leidmine;
- õige sõidukiiruse valik;
- küllaldased märguanded;
- õige asukoht teel;
- õige sõidujärjekord ristmikel;
- oskus hoida enda ümber ruumi (pikivahet, külgvahet);
- liiklusreeglite ja liikluskorraldusvahendi nõuete täitmine;
- liikluses toimetuleku oluline osa on soov- ja oskus arvestada teiste liiklejatega.

Need on tegevused, millele juht igas liiklusolukorras peab tähelepanu pöörama. Eesmärgiks on leida erinevaid liiklusolukordi ühendavaid olulisi asjaolusid ja kasutada neid õpetamise, õppimise ja hindamise alustena.

Teiste liiklejatega arvestamise oskus

Sellest lähtuvalt peab juht oskama käituda ennustavalt. Teised liiklejad peavad aru saama, mis kaasliiklejal plaanis on. Samuti peab juht oskama arvestada teiste liiklejatega. Oluline on tunda liiklejate rühmade eripärasid, mis hõlbustab liikluses ohutut käitumist.

1. Tähelepanekud

Tähelepanekute puhul on tegemist liiklusohutuse seisukohalt tähtsa info aktiivse otsimisega ja leidmisega. Kogenud juht leiab olulise kiiremini. Tähelepanekuved suurendavad riskiolukordi liikluses.

Juht peab aktiivselt tegema tähelepanekuid enda ümber toimuvast ning ka sõidukiga toimuvast. Tähelepanekute tegemise oskust saab hinnata õpilase pilgu suunamise ja peeglite kasutamise järgi.

2. Hinnangud

Tähelepanekute põhjal hindame liiklusolukordi. Olukorra õige hinnang eeldab küllaldasi tähelepanekuid. Näide: Olukorra vale hindamisega on tegemist siis, kui juht peateed mööda lähenevat sõidukit küll märkas, kuid ikkagi tegi otsuse peateele väljasõiduks, takistades seal liikuvat juhti.. Sarnase vea peamine põhjus on ebasobiv olukorrakiirus. Hinnangute andmiseks tuleb juhil osata varuda aega, kiirustades teevad juhid kõige enam tähelepanekute- ja hinnanguvigu. Juhil tuleb osata hinnata ka enda emotsionaalset seisundit, sest ka emotsionaalse seisundi muutus võib lisada õnnetuseriski.

3. Kiiruse reguleerimine

Valitud sõidukiirus peab vastama kiirusepiirangule antud teelõigul arvestades aga ka konkreetset liiklussituatsiooni, teeolusid ja juhi võimeid. Praktikas tähendab see seda, et õpilane sõidab sellise sõidukiirusega, et suudab teha liikluse seisukohalt tähtsaid tähelepanekuid ja saab hakkama sõiduki käsitlemisega. Talle peab jääma veel mänguruumi teiste tehtud vigadele reageerimiseks ning ohuolukorra vältimiseks. Asulas on suurim lubatud sõidukiirus antud teelõigul tihti liiga suur (jalakäijad, piiratud nähtavus ristmike lähenedes, pargitud autod jne). Vähenenud ebakindlus kiiruse valikul on lubatud. Seda arvestatakse ühe osana, sõiduki käsitlemist hinnates.

4. Teiste liiklejatega arvestamine

Selle all mõeldakse suhtlemist teiste liiklejatega märguannete-, sõidukiiruse-, paiknemise abil ja erinevate liiklejate rühmade eripärade arvestamist. Näiteks suunatud kasutamine, kiiruse reguleerimine, õige sõiduraja valik ristmikele lähenedes, käemärguanded, sõidutuledega ja pidurituledega antavad märguanded. Helisignaali kasutamine. Lisaks sellele peab juht nägema ja aru saama teiste antud märguannetest.

5. Sõiduki asukoht sõites

Sõiduki õiget asukohta sõites saab hinnata sõidutrajektori (sõidujoone) ja kauguse abil teistest liiklejatest. Sõidujoone valiku ja sõiduradade kasutamisega seotu tuleb esile eriti järgmistes olukordades: sõiduraja vahetamine, sõitmine liiklusvoolus, ümberreastumine, asukoha valik pärast ristmiku ületamist, möödasõit ja möödumine eessõitvast ja vastutulevast sõidukist ning olles ise möödasõidetav. Õige sõidujoone valikuga ja sõiduraja kasutamisega saavutatakse järgmisi eeliseid:

oma tegevus on teiste liiklejate seisukohalt ennustatav, säilib piisav kaugus (ette, taha ja küljele) teistest liiklejatest, ei häirita liikluse sujuvust.

6. Liikluskorraldusvahenditest kinni pidamine

Liikluskorraldusvahenditest juhendumisel jälgitakse õpilase oskust neid leida ja vastavalt tegutseda. Eriti oluline on õpilase oskus leida eesõigusemärke ristmikul ka teistelt suubuvatelt teedelt.

Täpsemad õpiväljundid, mille õpilane peab saavutama teooriaeksami- ja sõidueksami edukaks sooritamiseks on toodud erinevates mootorsõidukikategooriate õppekavades.